

## ویژگی بارز:

برای تمیز نمودن سریع و موثر کاربراتور و انژکتور فرموله شده است. این اسپری به راحتی هرگونه آلودگی مانند روغن، دوده، گرد و غبار رسوب شده بر روی دیواره های منیفولد هوا، دریچه گاز، کاربراتور و انژکتور را بدون اینکه به هیچ یک از اجزاء قطعات یاد شده و آبندی آنها آسیبی برساند از بین می برد.

- باز نمودن قفل انژکتور

- پاک کننده همه اجزاء کاربراتور از هر نوع آلودگی

- زدودن هرگونه آلودگی از منیفولد هوا و سیستم سوخت رسان

- افزایش شتاب و قدرت موتور خودرو (با از بین رفتن رسوبات و

آلودگیها از قطعات یاد شده قدرت از دسترفته موتور بازیابی شده و

شتاب افزایش می یابد)

- کاهش مصرف سوخت و آلایندهای خروجی آگروز

- ایمن برای سنسور هوا و کاتالیست.

## فرآیند

برای استفاده از اسپری انژکتور شوی باید ابتدا قطعه مورد نظر را با استفاده از یک دستمال نمدار پاک کنید. سپس اسپری را باید در فاصله ۱۰ تا ۱۵ سانتی متر قرار داده و بر روی قطعه مورد نظر اسپری کنید. برای بهترین عملکرد اسپری باید ده دقیقه منتظر باشید تا اسپری مورد نظر بتواند کربن ها را از روی قطعه شستشو دهد. بعد از گذشت ۱۰ دقیقه باید از یک دستمال تمیز و خشک کمک بگیرید و قطعه را تمیز کنید. هر سه ماه یکبار به صورت دوره ای و منظم از اسپری انژکتور شوی برای شستشوی این قطعه استفاده کنید. اگر سوزن های انژکتور کثیف باشند سوخت رسانی خودرو به درستی انجام نمی شود. برای تمیز کردن این قطعه باید از تکنیک های تمیز کردن انژکتور استفاده کنید. برای رفع گرفتگی ها باید انژکتور را گرفته و از ریل سوخت باز کنید، سپس به صورت مستقیم مواد اسپری را بر روی انژکتور اسپری کنید. در این روش تا حدود ۹۰ درصد گرفتگی های انژکتور رفع می شود. به دلیل آتشزا بودن روی قطعات خیلی گرم پاشیده نشود.

## هشدار

دور از دسترس اطفال نگهداری کنید و از قرار دادن محصول در معرض حرارت و نور مستقیم آفتاب پرهیز نمائید.

## داده های ایمنی مواد

هنگام استفاده از این محصولات باید مقررات ملی بهداشت و ایمنی رعایت شود.

